

Instructions de course

Voiles de la Baie

12 octobre 2024 – Baie de Quiberon
Coorganisé par YCCA, SNT, YCQ et CNH – 5A

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

(DP) Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer à toute demande raisonnable d'un officiel de l'épreuve. Tout manquement pourra être considéré comme une mauvaise conduite.

1. REGLES

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile.
- 1.2 Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers seront affichées aux tableaux officiels
- 1.3 Les règlements fédéraux.
- 1.4 la partie B, section II du RIPAM (COLREG) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV entre 20h00 et 08h00



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRE FÉDÉRAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- 1.5 Les réglementations nationales pour une navigation côtière (moins de 6 milles d'un abri)
 1.6 En cas de traduction de ces instructions de course, le texte français prévaudra

1.7 conformément à l'accusé de réception de manifestation nautique des Affaires Maritime, le port de la brassière de sauvetage est obligatoire en permanence sur toute la régata. Ceci modifie la RCV 40.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
 2.2 Des modifications aux instructions de course peuvent être faites **sur l'eau** par l'envoi du **pavillon Lima**, après diffusion du message, le comité de course pourra demander aux concurrents de faire un accusé de réception. Les concurrents resteront en veille obligatoire du canal **VHF 72** pour instructions.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur les tableaux officiels situés dans chaque club Co-Organisateur (YCCA, SNT, YCQ et CNH).
 3.2 Le PC course est situé à la SNT **02 97 53 78 07** ou par mail info@ycca.fr.
 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal **VHF 72**

4. CODE DE CONDUITE

- 4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
 4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre seront envoyés sur les mâts de pavillons de chaque Club Co-Organisateur arborant la flamme de leur club.
 5.2 Quand la flamme Aperçu est envoyée à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l'amenée de l'Aperçu (Ceci modifie les Signaux de course).
 5.3 Pointage Officiel à une marque (Voir l'annexe)

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Samedi 12 **octobre** :
10h00 : Mise à disposition pour la première série, (pour 1 course).
Flamme de couleur comme signal d'avertissement sur le bateau comité.
 Le n° de parcours pour chaque classe sera indiqué sur le Bateau comité et communiqué à la VHF. L'ordre et l'horaire des départs est modifiable à tout moment par le comité de course qui informera les concurrents par le canal VHF.
 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement du 1^{er} départ est **10h00** puis départ à suivre pour les séries (s'il y a lieu).
 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

	Catégorie	SIGNAL D'AVERTISSEMENT
10h00	Classe Libre Classe Multi 2000 OSIRIS Habitable A (Supérieur ou égal à 0.850) IRC équipage et double	FLAMME JAUNE
A suivre	OSIRIS Habitable B (Inférieur ou égal à 0.849)	FLAMME BLEUE

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont définis comme suit :

- Les concurrents des Voiles de la Baie devront arborer dans leur pataras, le pavillon **C** du Code International tout au long de la course, celui-ci devra être à une hauteur minimum de 1.50m au-dessus du pont. Ou sur le hauban tribord pour les navires sans pataras.
- Tous les bateaux devront avoir un numéro de voile.
- Un bateau qui n'observerait pas ces règles sera considéré comme non identifiable et du coup, hors course (DNC) ceci sans instruction, même s'il avait pris le départ et fait le parcours correctement.
- Les bateaux du comité de course arboreront leur pavillon de club.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

La zone de départ et d'arrivée est au centre de la Baie de Quiberon. La marque servant de départ et d'arrivée sera mouillée à la position suivante **47°31.200 N – 003°00.800 W**.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer. Les N° des parcours sont affichés sur le Bateau Comité et communiqués classe par classe à la VHF Canal 72.
- 9.3 **Parcours Côtiers** : Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).
- 9.4 Les portes ou les marques à contourner où le parcours pourra être réduit sont précisées en **annexe PARCOURS**.
- 9.5 **Pointage officiel à une marque** : Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées en **annexe PARCOURS** (ceci modifie la RCV 32). Les modalités d'application sont fixées en **annexe POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE**.

10. MARQUES

- 10.1 Les marques sont :

La marque de départ : bateau Comité avec pavillon orange et/ou une bouée gonflable Jaune

Les marques d'arrivée : bateau Comité avec pavillon bleu et/ou une bouée gonflable Jaune

Les marques de parcours sont définies dans l'annexe parcours.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

L'attention des concurrents est attirée sur le risque de danger à proximité de certaines marques : pour tout parcours, la bouée Cardinale Sud des Buissons de Méaban, la zone mytilicole devant Houât doivent être respectées.

12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ est définie par le passage entre le mât arborant un pavillon orange du bateau du Comité de Course et la marque départ définie dans IC 10 et IC 8.
- 12.2 La procédure de départ se donne en application de la RCV 26 (soit une procédure en 5 minutes), en utilisant les pavillons **I+Z** comme pavillon préparatoire.

Note du Jury :

Règle générale : Dans la dernière minute avant le départ et jusqu'au départ, aucun bateau ne doit se trouver dans le triangle composé des deux extrémités de la ligne et de la 1^{ère} marque de parcours.

Pénalité > 20% en points au classement général, non-réparable (même si le bateau reprend le départ).

Reprendre le départ : En cas de franchissement de la ligne une minute avant le départ, les bateaux impliqués doivent reprendre le départ dans les 4 minutes suivant le signal de départ en faisant le tour des extrémités de la ligne (Bateau comité ou bouée de ligne) et **EN SE MAINTENANT A L'ECART** des autres bateaux.

Les bateaux qui ne reprennent pas le départ dans les 4 mn après avoir enfreint ces règles après le signal de départ seront déclarés OCS (disqualifiés).

Attention :

Le n° de voile des bateaux pénalisés ZFP (20%) et OCS (disqualifié) seront affichés sur le bateau « Arrivées ».

Aucune information sur les bateaux pénalisés ne sera donnée par VHF, il appartient à chaque skipper de maîtriser sa trajectoire et de décider par lui-même des actions de navigation qu'il entreprend.

- 12.3 [DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- 12.4 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcouru de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 72. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
- 12.5 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**
Néant
- 14. L'ARRIVEE**
- 14.1 **La ligne d'arrivée** : Elle est définie par le passage entre le mât du bateau du Comité de Course arborant pavillon bleu et la marque d'arrivée positionnée en **47°31.200 N – 003°00.800 W** (IC 10 et IC 8.1)
- 14.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d'arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.
- 15. SYSTEME DE PENALITE**
- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
- 15.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.
- 15.3 [DP] [NP] **Pénalités Post Course** : L'annexe T1 est activée comme suit
- 15.3.1** À condition que la règle 44.1(b) ne s'applique pas, un bateau qui est susceptible d'avoir enfreint une ou plusieurs règles du chapitre 2 ou la règle 31 dans un incident peut accepter une Pénalité Post-Course à tout moment après la course jusqu'au début de l'instruction d'une réclamation concernant l'incident.
- 15.3.2** Si un bateau accepte une Pénalité Post-Course pour un incident, le jury peut ne pas instruire les réclamations contre ce bateau concernant cet incident. Ceci modifie la règle 63.1.
- 15.3.3** Un bateau accepte une Pénalité Post-Course en remettant au secrétariat du jury une déclaration écrite où il accepte la pénalité et qui identifie le numéro de la course, et où et quand l'incident a eu lieu.
- 16. TEMPS LIMITES**
- 16.1 [DP] [NP] L'heure limite pour finir la course et le : **SAMEDI 12 OCTOBRE à 20h00.**
- 17. DEMANDES D'INSTRUCTION**
- 17.1 Les formulaires de réclamation ou formulaire Pénalités Post-Course sont disponibles au secrétariat de chaque club respectif (YCCA, SNT et YCQ). Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite prévu. **Pour les bateaux du YCCA, YCQ et CNH, une copie de la réclamation devra être adressée par mail à info@ycca.fr dans le temps limite prévu.**
- 17.2 Le temps limite de réclamation pour chaque concurrent est de 1h00 après son passage de la ligne d'arrivée.
- 17.3 Toutes les réclamations seront jugées le samedi 12 octobre Même en cas de réclamations entre 2 bateaux (ou plus), de ports différents. Le cas échéant, une solution de conférence à distance sera mise à disposition des parties sous l'organisation du Jury.
- 17.4 Des avis seront affichés pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans les locaux du jury, situé à la SNT. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel.
- 17.5 *Les intentions de réclamations du comité de course ou du jury seront affichées pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).*
- 17.6 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a) :
- Départ : bateaux en attente ; Règles de sécurité ; Publicité ; Bateaux accompagnateurs ; Évacuation des détrit.

- 17.7 Le dernier jour de la régata, une demande de réouverture d'instruction doit être déposée
a. Dans le temps limite de réclamation si la partie requérante a été informée de la décision la veille ;
b. Pas plus de 30 minutes après que la partie requérante a été informée de la décision ce même jour.
 Ceci modifie la RCV 66.
- 17.8 Le dernier jour de la régata une demande de réparation basée sur une décision du jury devra être déposée pas plus tard que 30 minutes après que la décision a été affichée. Ceci modifie la RCV 62.2.
- 18. CLASSEMENT**
Le système de classement par points à minima (RCV Annexe A) s'applique.
- 18.1 - Le calcul des temps compensés des bateaux jaugés en IRC 2023 se fera en temps réel x TCC.
 - Pour Les OSIRIS Habitable : Le coefficient temps sur temps s'appliquera et le CVL ne s'applique pas.
 - Pour les classes Monotypes (Minimum 8 bateaux) le classement se fera en temps réel.
 - Un classement spécifique sera réalisé à partir de 10 bateaux inscrits pour la flotte dessiné par Dick Carter.
 - Tous les bateaux n'ayant pas de certificats de jauge (ou non valide) ou classe de moins de 8 bateaux seront classés en classe Open. Le classement se fera en temps réel.
- 19. REGLES DE SECURITE**
- 19.1 [DP] Le responsable du bateau pourra compléter sa liste d'équipage en ligne www.ycca.fr, jusqu'au jeudi 10 octobre à 18h00. **Un bateau qui ne respectera pas cet article sera considéré comme non inscrit DNC sans instruction.**
 La présence effective à bord des membres inscrits sur la liste d'équipage peut être contrôlée immédiatement avant le signal d'avertissement ou après l'arrivée de chaque course. Pour tout manquement à cette règle, le bateau sera classé DNC sans instruction.
- 19.2 Pendant la course : les concurrents devront rester en veille permanente sur le canal **VHF 72**.
- 19.3 [DP] **Un bateau qui abandonne** la course doit le signaler au comité de course dans les plus brefs délais par tous les moyens à sa disposition. De plus, il doit remettre une déclaration écrite d'abandon au PC Course de son port respectif.
 1) en mer : Par VHF sur le canal **72**.
 2) à terre : PC de Course : **02 97 53 78 07** ou par mail : info@ycca.fr
- 19.4 [DP] Carburant (ou autre source d'énergie) : Tout bateau devra disposer de la réserve nécessaire pour rejoindre le port le plus proche par ses propres moyens, en cas d'avarie de gréement ou autre nécessité
- 19.5 **Utilisation du Bout dehors** :
 Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.
- 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT**
- 20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.
- 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**
- 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l'avis de course et aux instructions de course.
- 21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.
- 21.3 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles 75 Minutes avant son signal d'avertissement.
- 22. BATEAUX OFFICIELS**
 Le bateau Comité de Course et les bateaux Commissaires arboreront leur flamme de club (YCCA, SNT, YCQ, CNH). Tous les bateaux arborant une de ces flammes d'identification sont des obstacles
- 23 ACCOMPAGNATEURS**
- 23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés en arborant le pavillon "N" de l'alphabet maritime international. *Les bateaux accompagnateurs ne doivent pas se situer sur le parcours et ses aires tactiques et ne gêner les concurrents sous aucun prétexte. Ils doivent porter secours et assistance selon la RCV 1.*

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

24 DECISION DE PARTICIPER

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

25 EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter leurs détrituts dans l'eau. Les détrituts doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

26. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

28. PRIX

La remise des prix aura lieu le DIMANCHE 13 OCTOBRE 2024 à 11h30 selon vos ports de référence.

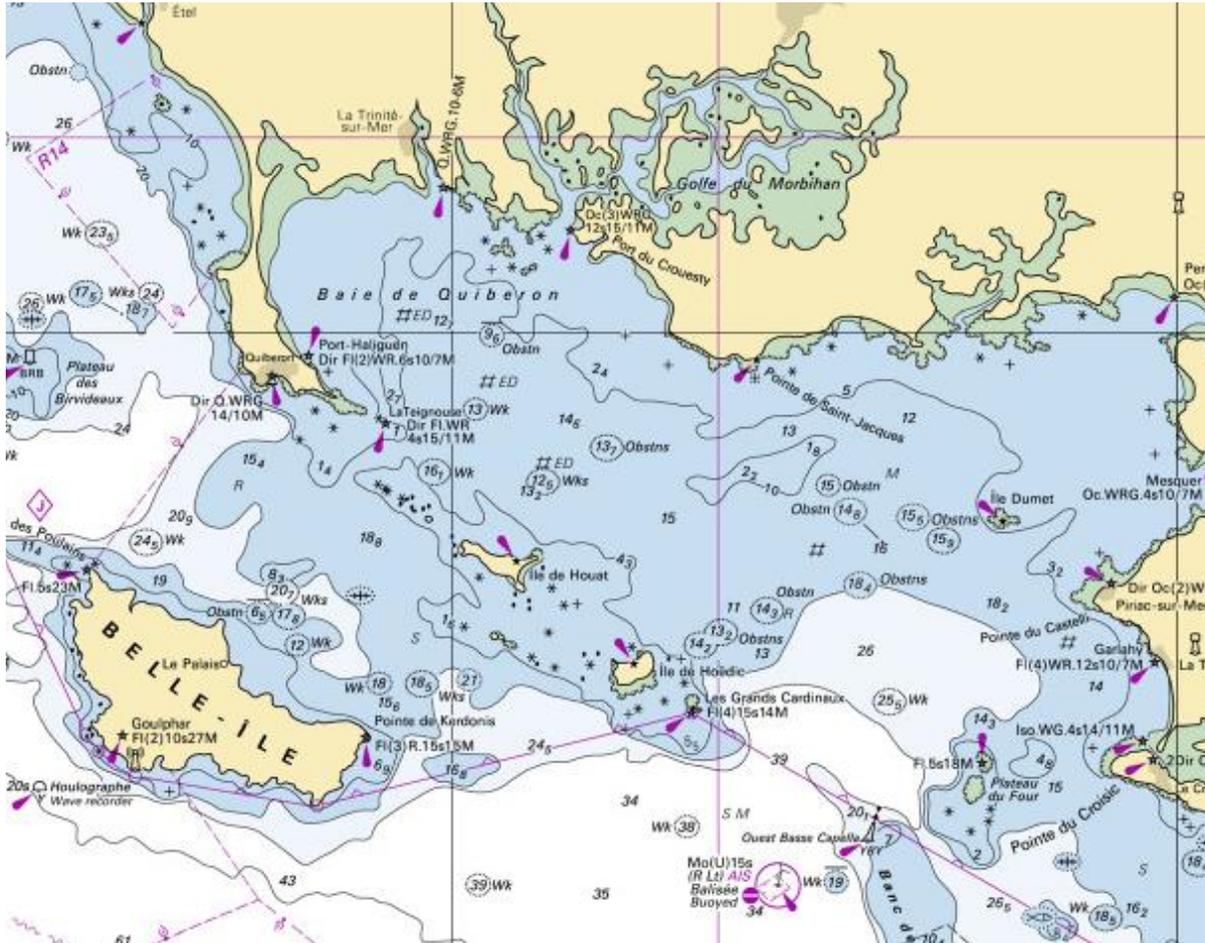
29 HORAIRE DES MAREES - Horaires de Port-Navalo

	Pleine mer	coëf	Basse mer
<u>Samedi 12 octobre 24</u>	01h13	31	06h31
	13h42	34	19h23

ARBITRE DESIGNE

Président du comité de course : Marc EYMOND

ANNEXE ZONES DE COURSE



ANNEXE PARCOURS

Le n° de parcours pour chaque classe sera indiqué sur le Bateau comité et communiqué par VHF. L'ordre et l'horaire des départs est modifiable à tout moment par le comité de course qui informera les concurrents par le canal VHF 72.

Parcours N°1 (35 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse, Goué Vas Est, Basse du Milieu)

Bouée de danger isolé du Pot de Fer à laisser sur bâbord

Marque cardinale Sud "Le Chariot" à laisser sur bâbord

Bouée gonflable des Cardinaux mouillée par 47°19.130 N – 002°49.700 W à contourner en les laissant sur bâbord

Les Marques cardinales Est de "Confournik et Er Gurannic'k" à laisser sur bâbord

Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°2 (35 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Les Marques cardinales Est de "Confournik et Er Gurannic'k" à laisser sur tribord

Bouée gonflable des Cardinaux mouillée par 47°19.130 N – 002°49.700 W à contourner en les laissant sur tribord

Marque cardinale Sud "Le Chariot" à laisser sur tribord

Bouée de danger isolé du Pot de Fer à laisser sur tribord

Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse du Milieu, Goué Vas Est, Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse)

Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°3 (23 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Marque cardinale sud Banc de Quiberon à contourner en la laissant sur bâbord
 Rocher de la Vieille à contourner en le laissant sur bâbord
 # Marque cardinale Ouest Recherche à contourner en la laissant sur bâbord
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°4 (17 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Marque cardinale sud Banc de Quiberon à contourner en la laissant sur bâbord
 Rocher de la Vieille à contourner en le laissant sur bâbord
 Zone Mytilicole de Houat à laisser sur bâbord
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°5 (30 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner et à laisser à bâbord
 Rocher de la Vieille à contourner en le laissant sur bâbord
 Zone Mytilicole de Houat à laisser sur bâbord
 # Cardinale Sud Méaban à contourner et à laisser à bâbord
 Cardinale Sud des Buissons de Méaban à respecter en la laissant sur tribord
 Marque spéciale A (47°33.00 N – 003°01.65 W) à contourner et à laisser à bâbord
 # Marque de danger isolé "Bugalet" à contourner en la laissant sur bâbord
 Cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner et à laisser à bâbord
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°6 (32 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Rocher de la Vieille à contourner et à laisser à bâbord
 Zone mytilicole devant Houât à laisser à bâbord
 # Bouée cardinale Sud Méaban à contourner et à laisser à bâbord
 La marque des Buissons de Méaban à respecter et à laisser à tribord
 Marque spéciale A (47°33.00 N – 003°01.65 W) à contourner et à laisser à bâbord
 # Marque de danger isolé "Bugalet" à contourner en la laissant sur bâbord
 Cardinale Sud du Banc de Quiberon à contourner et à laisser à bâbord
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N – 003°00.800 W)

Parcours N°7 (23 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse, Goué Vas Est, Basse du Milieu)
 Bouée de danger isolé du Pot de Fer à contourner en la laissant sur Bâbord
 Pointe de Beg Pell (Sud Houat) à respecter en la laissant sur Bâbord
 # Marque de danger isolé Men er Houtelliguet à contourner en la laissant sur tribord
 Rocher d'Er Yoc'h à respecter en le laissant sur bâbord
 Pointe Er Tal (Est Houat) à respecter en la laissant sur bâbord
 Bouée cardinale Est du parc mytilicole de Houat à contourner en la laissant sur bâbord
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N - 003°00.800 W)

Parcours N°8 (23 milles)

Ligne de départ (47°31.200 N – 003°00.800 W)
 Bouée cardinale Est du parc mytilicole de Houat à contourner en la laissant sur tribord
 Pointe Er Tal (Est Houat) à respecter en la laissant sur tribord
 Rocher d'Er Yoc'h à respecter en le laissant sur tribord
 # Marque de danger isolé Men er Houtelliguet à contourner en la laissant sur bâbord
 Pointe de Beg Pell (Sud Houat) à respecter en la laissant sur tribord
 Bouée de danger isolé du Pot de Fer à contourner en la laissant sur tribord
 Chenal de la Teignouse à respecter dans son intégralité (Basse du Milieu, Goué Vas Est, Basse Nouvelle, Nord Est Teignouse)
 Ligne d'arrivée (47°31.200 N - 003°00.800 W)

ANNEXE POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE
--

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe PARCOURS** (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le **2ème substitut** et le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons **S sur H** accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par VHF ».

Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage officiel a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

Les marques où un pointage officiel peut être effectué sont indiquées par un astérisque (#) dans la description du parcours en annexe parcours.

Annexe – Ordre des départs

À partir de 10h00 : Mise à disposition pour la 1^{er} groupe de départ

Le n° de parcours pour chaque classe sera indiqué sur le Bateau comité et communiqué à la **VHF canal 72**. L'ordre et l'horaire des départs est modifiable à tout moment par le comité de course qui informera les concurrents par le **canal VHF 72**

	Catégorie	SIGNAL D'AVERTISSEMENT
10h00	Classe Libre Classe Multi 2000 OSIRIS Habitable A (Supérieur ou égal à 0.850) IRC équipage et double	FLAMME JAUNE
A suivre	OSIRIS Habitable B (Inférieur ou égal à 0.849)	FLAMME BLEUE

***flamme de couleur utilisée comme signal d'avertissement sur le bateau comité.**