



# AVENANT N°1

GRAND PRIX ET 100 MILLES ET +

## GRAND PRIX DU CROESTY 2024

LE CROESTY-ARZON  
DU 18 AU 20 MAI 2024

### GRAND PRIX DU CROESTY

Répartition des flottes, Flammes, signal d'avertissement et canal VHF  
MONOTYPES / OSIRIS

SERIE	AVERTISSEMENT	SERIE	VHF
MONOTYPES DIVERS	Flamme VIOLETTE	Flamme VIOLETTE	77
OSIRIS	Flamme BLEUE	Flamme BLEUE	77

LES FLOTTES DES MONOTYPES DIVERS ET DES OSIRIS SONT REGROUPES SUR LE ROND DES MONOTYPES  
EN BAIE DE KERJOUANNO

L'article 9.2 des IC est remplacé par

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

Les signaux suivants seront utilisés :

**Pavillon Q** : Départ, 1, 2, 3, 1, 2, 3, Arrivée sous vent

**Pavillon R** : Départ, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, Arrivée sous le vent

**Pavillon T** : Départ, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, Arrivée sous le vent

La marque 3 est une porte.

Les marques 1, 1b, 2, 2b, sont à contourner et laisser à bâbord

L'article 10 des IC est remplacé par :

#### 10. MARQUES

10.1 Les marques sont :

Les marques de parcours ou de dégagement seront les suivantes :

Les bouées de parcours 1b, 2b, porte 3 sont cylindriques oranges.

Les bouées de parcours 1, 2 sont cylindriques blanches.

Marque d'arrivée : bouée gonflable blanche conique.

Marque de départ : Bouée gonflable jaune ou bateau viseur.

Marque de dégagement : Bouée gonflable rouge.



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRE  
FÉDÉRAL

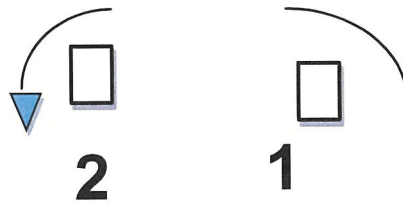
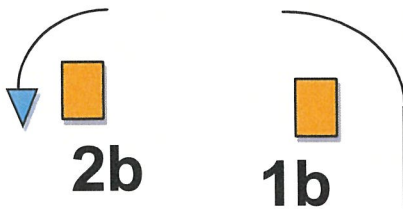
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

L'ANNEXE 1 PARCOURS 1 EST SUPPRIMEE ET REMPLACEE PAR L'ANNEXE SUIVANTE

## Annexe 1 – Parcours 1 : Construits

Wind  
↓



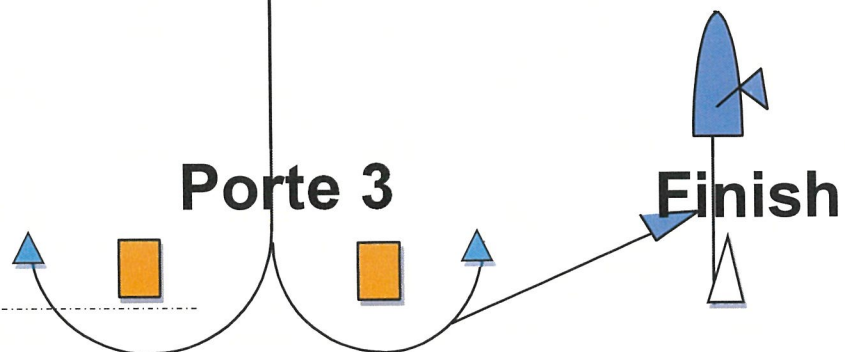
Pavillon Q : Départ, 1, 2, 3, 1, 2, 3, Arrivée sous vent

Pavillon R : Départ, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, Arrivée sous le vent

Pavillon T : Départ, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, 1b, 2b, 3, Arrivée sous le vent

La marque 3 est une porte.

Les marques 1, 1b, 2, 2b, sont à contourner et laisser à bâbord



## 100 MILLES ET +

Article 7 est modifié comme suit : Flamme, signal d'avertissement et canal VHF

SERIE	AVERTISSEMENT	FLAMME	VHF
IRC double / équipage	Flamme JAUNE	Pavillon N	71

LA ZONE DE DEPART DES IRC SERA SUR LE ROND DES MONOTYPES EN BAIE DE KERJOUANNO.

### 6. PROGRAMME DES COURSES EST MODIFIE COMME SUIV

6.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Samedi 18 mai 2024 :

09h00h à 11h00 : Dernières confirmations d'inscriptions.  
12H15 Emargement et Briefing des skippers sous la tente.  
14h00 Signal d'avertissement pour le parcours côtier des 100 milles.

Dimanche 19 mai 2024 :

Arrivée de la course des 100 milles et repos.  
Remise du prix SNSM de la grande course à partir de 19h00.

Lundi 20 mai 2024 :

08h00 Emargement.  
09h00 Signal d'avertissement une ou plusieurs courses à suivre.  
A partir de 16h00 Proclamation des Résultats - Remise des Prix.  
La remise des prix aura lieu sur le podium du GPC.

L'article 10 des IC est remplacé par :

### 10. MARQUES

10.1 Les marques sont :

Les marques de parcours ou de dégagement seront les suivantes :  
Les bouées de parcours 1b, 2b, porte 3 sont cylindriques oranges  
Les bouées de parcours 1, 2 sont cylindriques blanches  
Marque d'arrivée : bouée gonflable blanche conique  
Marque de départ : Bouée gonflable jaune ou bateau viseur  
Marque de dégagement : Bouée gonflable rouge

**LE PARCOURS DE 100 MILLES ET +**

Parcours de 100 milles et plus (env.120mn)

Ordre	Waypoint		Côté	Position
1	Départ			Baie de Kerjouanno
2	Dégagement	Si pavillon D		Bouée rouge
3	Danger Isolé Bugalet	Contourner	Bâb.	47°31.171 N 003°05.471 W
4	Nord Quiberon	Contourner	Bâb.	47°29.647 N 003°02.599 W
5	Sud Chimère	Contourner	Trib.	47°28.830 N 002°53.976 W
6	Chenal bâbord Basse Nouvelle	Contourner	Trib.	47°26.977 N 003°02.001 W
7	Sud Goué Vas Sud	Contourner	Trib.	47°25.761 N 003°04.927 W
8	Phare des Birvideaux	Laisser	Trib.	47°29.141 N 003°17.471 W
9	Est Edouard de Cougy	Contourner	Bâb.	47°37.922 N 003°23.909 W
10	Nord Basse Méлите	Contourner	Bâb.	47°38.844 N 003°25.544 W
11	Est Speerbrecker	Laisser	Bâb.	47°39.102 N 003°26.346 W
12	Pointe de Pen Men	Contourner	Bâb.	47°39.156 N 003°30.922 W
13	Ile de Groix	Laisser	Bâb.	47°38.745 N 003°30.922 W
14	Belle-Ile	Contourner	Bâb.	47°17.429 N 003°13.760 W
15	Ouest Basse Capella	Contourner	Bâb.	47°15.653 N 002°42.814 W
16	Ouest Recherche	Contourner	Bâb.	47°25.563 N 002°50.405 W
17	Nord Quiberon	Contourner	Trib.	47°29.647 N 003°02.599 W
19	Arrivée entre la Sud Méaban et un bateau comité			47°30.761 N 002°56.219 W

Les positions des marques sont données à titre indicatif

Affiché le 17/05/2024 à 21h00

